



Editorial

Sehr geehrte Leserinnen und Leser, verehrte Mitglieder!



Vor einiger Zeit habe ich Ihnen die Veränderungen im Vorstand und in unserer Geschäftsstelle vorgestellt. Nunmehr kann ich von absehbaren personellen Veränderungen in einigen unserer Sektionen berichten. Anfang 2023 wird Heinz Gerrits, der langjährige Leiter der Sektion München, das Staffelholz an seinen Nachfolger Klaus Jürgen Schmidt übergeben. Um den Übergang zu erleichtern, wird Gerrits noch einige Zeit die Stellvertretung in unserer mitgliederstärksten

Sektion übernehmen. Dies ist auch der Beweis für seine persönliche Verbundenheit mit den Angehörigen der Sektion sowie die Leidenschaft, mit der er seine Aufgabe wahrgenommen hat. Bemerkenswert ist, dass Heinz Gerrits ursprünglich aus der Milchwirtschaft kommt, das Interesse an der Luftfahrt als persönliches Hobby mitgebracht und seine Tätigkeit mit hoher Professionalität ausgeübt hat. Gerrits hat trotz pandemiebedingter Einschränkungen immer wieder ein interessantes Programm – gepaart aus hochkarätigen Vorträgen und interessanten Besuchen bei Industrie und Luftwaffe – organisiert. Höhepunkte waren sicherlich die Reisen zu Einrichtungen ausländischer Streitkräfte. Für dieses außergewöhnliche Engagement gebührt ihm unser aller Anerkennung und herzlicher Dank. Wir wünschen ihm für die Zukunft alles Gute.

Sein Nachfolger Klaus Jürgen Schmidt bringt industrielle Erfahrung aus verschiedenen luftfahrzeugtechnischen Firmen im In- und Ausland mit; derzeit ist er bei der Firma MTU beschäftigt und damit bestens gerüstet für seine zukünftige Tätigkeit. Er wird sich nach vollständiger Aufgabenübernahme näher persönlich vorstellen. Ich bedanke mich für seine Bereitschaft, die Führung der Sektion München zu übernehmen und wünsche ihm einen erfolgreichen Start in diese neue Aufgabe.

Ende des Jahres wird auch der Posten des Sektionsleiters in Dresden nachbesetzt werden müssen. Auch hier verlieren wir mit Rainer Appelt einen ausgesprochen engagierten und langjährig tätigen Sektionsleiter, der sich vor allem um Themen rund um die Fliegerkräfte der Nationalen Volksarmee wie auch der russischen Frontfliegerkräfte verdient gemacht hat. Er hat durch seine eigenen Arbeiten sowie die Auswahl relevanter Themen und Besuchsprogramme zum Zusammenwachsen von Ost und West beigetragen. Der Zielsetzung unseres Vereins wurde er damit in besonderer Weise gerecht. Ihn zu ersetzen wird sicherlich nicht einfach sein. Eine Personalentscheidung ist zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht gefallen.

Ihr Hermann Muntz, Brigadegeneral a.D.

Zum Geburtstag

Im Namen des Vorstands gratuliert Präsident Hermann Muntz den folgenden Jubilaren, die im Januar Geburtstag haben, ganz herzlich: **Hermann Adam** (86), **Manfred Backerra** (87), **Wolfgang Best** (70), **Peter Bosch** (70), **Roland Fechter** (80), **Heiner Feiks** (80), **Claus Fischer** (50), **Harald Friedrichs** (75), **Joachim Högy** (60), **Horst Jungkurth** (90), **Thomas König** (60), **Norbert Leyser** (70), **Hermann Mockel** (88), **Karl-Ludwig Müller** (70), **Dieter Noll** (89), **Stefan Schaible** (50), **Martin Schmitt** (70), **Joachim Schwerdt** (82), **Olaf Sell** (60), **Helmut von Harten** (92).

Der Freundeskreis informierte sich beim A400M-Geschwader.

Besuch in Wunstorf

Das Lufttransportgeschwader 62 hat mit den A400M vielfältige Aufgaben zu erfüllen.

Am 22. September besuchten 20 Mitglieder des Freundeskreis Luftwaffe das LTG 62 in Wunstorf. Nach der Begrüßung durch den stellvertretenden Kommodore, Oberst Fette, stellte uns dieser das Geschwader vor. Der Auftrag des Lufttransportgeschwaders 62 ist die weltweite Verlegung von Soldaten und Material sowie der taktische Lufttransport. Hinzu kommen Luftbetankung und MedEvac-Einsätze (Medizinische Evakuierung).

Die Gruppe war beeindruckt von dem Umfang der neuen Infrastruktur des Geschwaders, die für die Betreuung, Wartung und Instandhaltung von 50 Luftfahrzeugen des Typs Airbus A400M dringend benötigt wurde. Im Rahmen der Umgestaltung des Fliegerhorstes von der Transall zur A400M werden auch die internationalen Kooperationen – vor allem mit Frankreich – sichtbar.

Als besonderen Gast in unserer Gruppe begrüßten wir Peter Bosqui (Entwickler der neuen Infrastruktur), der diesen Tag mit authentischen Berichten aus seiner Dienstzeit am LTG 62 bereicherte und so den Besuch besonders spannend und informativ machte. In der nach ihm benannten Halle 9 konnte der A400M ausführlich von außen und innen besichtigt werden. Aufkommende Fragen wurden ausführlich in vielen interessanten Gesprächen mit Piloten, Fluggerätemechanikern und Ladungsmeistern vor Ort erörtert.

Zum Abschluss bekamen die Teilnehmer die Möglichkeit, bei schönsten Sonnenwetter einige Landungen des A400M zu fotografieren. Wer noch Lust und Zeit hatte, konnte da-



Beim Waffensystem- unterstützungszentrum 2



Im September traf sich eine Gruppe von Interessierten auf Einladung der Sektion Wunstorf zur Besichtigung des Fliegerhorstes Diepholz und dem dort stationierten Waffensystemunterstützungszentrum 2. Sehr ausführlich und anschaulich wurden uns viele Bereiche und Aufgaben dieses Verbandes geschildert. Begonnen wurde mit einem intensiven Vortrag über die Tätigkeiten und Einsatzbereiche dieser Einheit. Am Nachmittag begann die Erkundung in einige der dort ansässigen Bereiche. Den Beginn machte die Führung im Bereich Logistik, mit einem umfangreichen Lager von diverser Material und Ausrüstungsgegenständen für den Betrieb der verschiedenen Luftwaffenverbände. Eine weitere Fähigkeit an diesem Standort ist das Aufspüren und Entschärfen von Munition. Sehr interessant war dann auch der Besuch der Hubschrauberwerft, in der einige CH-53 zwecks Instandhaltung und Umrüstung eingestellt waren. Ein ebenfalls wichtiger Teil dieses Standortes ist die „Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung“; eine kleine Gruppe innerhalb der Luftwaffe, die dafür aber in der gesamten Bundeswehr diese nötigen Prüfverfahren durchführt. Den Abschluss bildete die Abteilung der Flughelm-Herstellung und Ausrüstung des Schleudersitzes Mk. 10 (Tornado). Hier werden fast alle Pilotenhelme in Hand- und Einzel fertigung hergestellt. Insgesamt war es eine gelungene Veranstaltung, die als Bonus von unserem Präsidenten, Brigadegeneral a. D. Muntz, begleitet wurde, der von 1999 bis 2001 als Kommandeur dort tätig war. Andre Tschörtner

Fotos: Luftwaffe, HG Rohlfinger, Andre Tschörtner, Petra Uhlherr



nach an einer Führung in der Ju-52-Halle mit Herrn Holger Kipp vom Freundeskreis Fliegerhorst und der Traditionsgemeinschaft teilnehmen. Dort erfuhren wir viel Wissenswertes über die ausgestellten Fluggeräte (unter anderem Transall, UH-1D und Mi-8) sowie die Geschichte des Fliegerhorstes Wunstorf. Neu in der Halle befindet sich ein Hubschrauber des Typs Sycamore, der vom Verein der Ju-52-Halle in Kooperation mit der Ausbildungswerkstatt des Fliegerhorstes restauriert wurde. Ein Besuch dieser Ausstellung ist sehr zu empfehlen.

Wir danken dem Kommandeur Oberst Christian John und dem Geschwader für den guten und informativen Einblick in die Geschwaderarbeit. ■

ESTHER BRUNS

Sektion Bensheim gegründet

Am 15. Oktober wurde die Sektion Bensheim des Freundeskreis Luftwaffe e.V. gegründet. Jürgen Sanner wurde beauftragt, die Leitung der neuen Sektion Bensheim zu übernehmen. Sanner ist langjähriges Mitglied des FkLw und Hubschrauberpilot sowie Inhaber eines privaten Flugzeugmuseums.

Nach der Beauftragung fand ein kleines Kennlern-Meeting inklusive eines ersten Informationsaustauschs mit einigen Vorstandsmitgliedern statt. Dabei nahmen mehrere Mitglieder zum Teil längere Anreisen in Kauf, um bei der offiziellen Eröffnung der 6. Sektion des FkLw und dem anschließendem Besuch des interessanten Museums dabei zu sein. In entspannter Gesprächsrunde wurden die Vorstellungen der Mitglieder und ihre Wünsche an die neue Sektion besprochen. Ebenso gab es eine große Bereitschaft, Jürgen Sanner beim Aufbau der Sektion zu unterstützen.

Wer gerne mehr über die Sektion Bensheim erfahren möchte, wendet sich bitte an den Sektionsleiter unter: bensheim@fklw.de. Link zum Museum: <https://sanner-forum.de/>



Petra Uhlherr

Präsidium

Präsident

Brigadegeneral a. D. Hermann Muntz
E-Mail: praesident@fklw.de

Vizepräsidenten

Oberstleutnant Sebastian Brehmer
Diplomingenieur Stefan Klopp
Vertriebsdirektor Clemens Teuchert

Generalsekretär

Chris Scheumann
Tel.: 02203 96191-22
E-Mail: generalsekretaer@fklw.de

Schatzmeister

Stabshauptmann a. D. Heribert Breuker
Tel.: 02203 800398
E-Mail: finanzen@fklw.de

Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Petra Uhlherr
Tel.: 02203 800397
E-Mail: presse@fklw.de

Geschäftsstelle + Sektionen

Mitgliederverwaltung, Finanzverwaltung, allgemeine Administration

Verwaltungsleiter: Christopher Hofmann
Tel.: 02203 96191-28
Tel.: 0163 9265815
E-Mail: verwaltung@fklw.de

Veranstaltungen:

Planung, Organisation, Durchführung

Referent für Veranstaltungen

Matthias Hilden
Tel.: 01573 6393046
E-Mail: veranstaltungen@fklw.de

Homepage www.fklw.de

Anschrift

Freundeskreis Luftwaffe e.V.,
Geschäftsstelle, Wahn 504 / 10,
Postfach 906110, 51127 Köln

Sektion Bensheim

Leitung: Jürgen Sanner
Tel.: 02203 96191-22
E-Mail: bensheim@fklw.de

Sektion Dresden

Leitung: Rainer Appelt
Tel.: 02203 96191-24
E-Mail: dresden@fklw.de

Sektion Berlin

Leitung: Günther Hoffmann
Stellvertretung: Andreas Bonstedt
Tel.: 02203 96191-25
E-Mail: berlin@fklw.de

Sektion Wunstorf

Leitung: Esther Bruns
Stellvertretung: Andre Tschörtner
Tel.: 02203 96191-23
E-Mail: wunstorf@fklw.de

Sektion Nörvenich

Leitung: Marc Rosenkranz
Stellvertretung: Petra Uhlherr
Tel.: 02203 96191-26
E-Mail: noervenich@fklw.de

Sektion München

Leitung: Klaus-Jürgen Schmidt
Stellvertretung: Heinz Gerrits
Tel.: 02203 96191-27
E-Mail: muenchen@fklw.de